1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE : CHODNÍKOVÉ TĚLESO NA ULICI NA VALECH V NOVÉM JIČÍNĚ

INVESTOR : Město Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín, ‚IČ: 00298212

PROJEKT : ATELIER 20Q1 s. r. o., Cholina 221, 783 22 Cholina, IČ: 05020239

* 1. Popis území stavby
     + 1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území

Pozemek se nachází v centru města Nový Jičín v zastavěném území. Jedná se o stávající zpevněnou komunikaci velmi svažitou podél stávající řadové výstavby spojující stávající městské parkoviště s hlavní komunikací. Část plochy je zpevněná asfaltem, část betonovou mazaninou (podél objektu na p. č. st. 2745/3 a st. 275/7). Směrem z parkoviště podél horního objektu je již realizovaná část chodníku, který navazuje dvěma stupni na plochu chodníku před objektem. Na horní ploše se nachází stávající žardiniéra obložená drobnou mozaikovou dlažbou.

Na navrhované ploše chodníkového tělesa se nachází stávající podzemní vedení. Jedná se o podzemní vedení SEK, NN v majetku ČEZ, VVKS UPC, dále se zde nachází stávající napojení dešťových svodů.

* + - 1. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace a o vydané územně plánovací dokumentaci

Nový chodník je v souladu s územně plánovací dokumentací.

* + - 1. Geologická a geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby (výměna stávajícího krytu vozovky za kryt chodníku se neřeší.

* + - 1. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Na stavbě byl proveden průzkum projektantem, z předchozího stupně PD k územnímu řízení bylo převzato geodetické zaměření, byla pořízena fotodokumentace. Geotechnický a hydrogeologický průzkum vzhledem ke stavbě nebyl proveden. Dojde k výměně stávajícího krytu vozovky za kryt chodníku.

* + - 1. stávající ochranná podle jiných právních předpisů

Chodníkové těleso zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení SEK, NN v majetku ČEZ a VVKS UPC. Ochranná pásma sítí upravují jednotlivé požadavky správců sítí, zejména vytýčení sítí správci, ruční výkop v ochranném pásmu, uložení chrániček (SEK), kontrola před záhozem, dodržení minimální krycí vrstvy, neskladování materiálu v OP a zákaz pojíždění těžkou technikou, podmínky budou dodrženy.

* + - 1. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází na poddolovaném území.

Část - cca ¼ se nachází se v záplavovém území vodoteče Grasmanka.

* + - 1. vliv [stavby](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6boon2gc5tcme) na okolní [stavby](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6boon2gc5tcme) a pozemky, ochrana okolí, vliv [stavby](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6boon2gc5tcme) na odtokové poměry v území

Odtokové poměry se nemění. Stavba bude mít příznivý vliv na usměrnění pěších v předmětné ulici. Na stavby nebude mít vliv.

* + - 1. požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započetím prací bude stávající kryt vozovky odstraněn kolmým řezem v linii 150mm od navrhovaného obrubníku. Dle skutečnosti bude prohlédnuto, zda jsou stávající podkladní vrstvy únosné a poté se případně odtěží.

* + - 1. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory [zemědělského půdního fondu](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6bopjsw2zlemvwhg23zl5yhkzdonfpwm33omq) nebo [pozemků](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6boobxxuzlnmvvq) určených k plnění funkce lesa

Žádný z pozemků není v zemědělském půdním fondu nebo určený k plnění funkce lesa.

* + - 1. územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje.

Chodník bude napojen na stávající dlažbu a chodník na ul. Štefánikova a na stávající chodník v horní části vedoucí podél stávající budovy.

Příjezd k místu stavby je po stávajících zpevněných veřejných komunikacích.

* + - 1. věcné a časové [vazby](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6boozqxuytb) stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před provedením chodníku budou provedena opatření vyžadující správci sítí, jako jsou půlchráničky pod chodníkem a chráničky pod obrubníky. Další investice nejsou známy.

* + - 1. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterch se stavba umisťuje a provádí

Dotčené pozemky v k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **P. č.** | **Druh pozemku** | **m2** | **Vlastnické právo** |
| 10 | Ostatní plocha | 542 | Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín |
| 519/3 | Ostatní plocha | 34 | Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín |
| 519/1 | Ostatní plocha | 3535 | Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín |
| St. 275/3 | Zastavěná plocha a nádvoří | 219 | VALY BUSINESS POINT s.r.o., Na poříčí 1060/39, Nové Město, 11000 Praha 1 |
| St. 275/7 | Zastavěná plocha a nádvoří | 371 | VALY BUSINESS POINT s.r.o., Na poříčí 1060/39, Nové Město, 11000 Praha 1 |

Sousední pozemky v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí, Nový Jičín – Horní předměstí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **P. č.** | **Typ parcely** | **m2** | **Vlastnické právo** |
| 16 | Ostatní plocha | 4606 | Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín |
| 272/2 | Zastavěná plocha a nádvoří | 172 | Tylich Ondřej Ing., Slezská 2011/39, 74101 Nový Jičín  Tylich Pavel Ing., Slezská 2011/39, 74101 Nový Jičín |

Sousední pozemky v k. ú. Nový Jičín – Horní předměstí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **P. č.** | **Typ parcely** | **m2** | **Vlastnické právo** |
| 14/2 | Ostatní plocha | 1866 | Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín |

* + - 1. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nebudou požadována.

* + - 1. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavku

* + - 1. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Chodník bude napojen na stávající chodníky na ul. Štefánikova a před přilehlou budovou v horní části ulice Na Valech. Je přímo přilehlý veřejné komunikaci na ul. Na Valech.

* 1. Celkový popis stavby
     1. Celková koncepce řešení stavby
        1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavbně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby, vybudování chodníku z části stávající veřejné komunikace a jejího neupraveného okraje u stávající budovy a úpravy části stávajícího chodníku se žardiniérou.

V místě budoucího chodníku se nachází živičný kryt na štěrkových podkladních vrstvách a část chodníku ze žulových kostek s kamenným obrubníkem.

Statické posouzení není potřeba.

* + - 1. Účel užívání stavby

Účel stavby je komunikace pro pěší.

* + - 1. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba bude trvalá.

* + - 1. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Vzhledem k výškovému a prostorového uspořádání stávajícího terénu a komunikace, nelze z hlediska 398/2009 Sb. zabezpečit předepsaný sklon 8% a šířka celého chodníku 1500mm v celém profilu. Chodníkové těleso bude proto doplněno přeškrtnutými tabulkami O1 na obou koncích chodníku a imobilní využijí některou z jiných cest ve zvoleném směru. Vodící linie pro nevidomé se nachází podél stěny objektu a podél obrubníku, varovné pásy před sníženým obrubníkem jsou zastoupeny změnou tvaru dlažby. Stavebním úřadem v Novém Jičíně je povolená výjimka z dodržení podmínek stanovených ve vyhlášce 398/2009Sb., viz dokladová část.

Technické požadavky na stavby byly dodrženy.

* + - 1. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a dotčených orgánů

Stanoviska nejsou známa.

Budou dodrženy podmínky vytýčení správců sítí a ruční výkopy v ochranných pásmech a dodržení podmínek ve stanoviscích.

* + - 1. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o chodník podél stávající komunikace v šířce 1500-1200mm přilehlý ke stávající budově a spojující navazující chodníky před a za budovou. Chodník bude doplněn náběhy pro přecházení a hmatovou dlažbou.

Návrhová rychlost se nenavrhuje, intenzita dopravy nebyla stanovena a není navržena žádná technologie.

|  |  |
| --- | --- |
| **POPIS** | **VÝMĚRA, PLOCHA M2** |
| **Zastavěná plocha – nová mozaiková dlažba**  **žulová kostka** | 52,52 m2 |
| **Zastavěná plocha - nová betonová zámková dlažba** | 3,71m2 |
| **Zastavěná plocha - nová zpevněná plocha - ostatní** | 1,80m2 |
| **Šířka chodníkového tělesa** | 1,2 - 1,75m |
| **Celková délka** | 36,47 + 2,46+ 3,51m |

* + - 1. Ochrany stavby dle jiných právních předpisů

Nejsou známy.

* + - 1. Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Při provozu nebudou vznikat žádné spotřeby médií. Hospodaření s dešťovou vodou se nemění, vzhledem k tomu, že se nahradí stávající zpevněná plocha novou. Dešťová povrchová voda bude odvedena stávajícími kanalizačními vpustěmi do dešťové kanalizace.

Odpady při provozu chodníku nevzniknou.

* + - 1. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení 08/2019

Předpokládané ukončení 12/2019

* + - 1. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném přádávání částí stavby do užívání, kterou budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Bez požadavku.

* + - 1. Orientační náklady stavby

92 tis. Kč

* + 1. Celkové urbanistické a architektonické řešení
       1. urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Chodník doplní stávající síť pěších komunikací, propojí stávající dva ukončené chodníky, umožní bezpečný vstup do bočního vchodu přilehlého objektu a především usměrní stávající tok pěších ve směru z centra města na ul. Poděbradovou.

* + - 1. architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Navržený chodník navazuje ve spodní části na chodník s betonovým obrubníkem a betonovou zámkovou dlažbou, v horní potom na stávající z drobné kamenné mozaiky do přírodních kamenných obrub a žardiniéru. Vzhledem k blízkosti k centru města bude mezilehlá část provedena z kamenné mozaiky do přírodních kamenných obrub a spodní chodník z betonové dlažby tvaru Kost bude doplněna až k novému okraji chodníku tak, aby linie hlavní ulice Štefánikova zůstala celistvá. Chodníkové těleso musí respektovat stávající boční vchod do objektu, který je umístěný v úrovni stávající komunikace, tudíž bude nutné toto při provedení respektovat snížením v části u vchodu. Všechna snížení budou označena změnou dlažby (u betonové bude červená reliéfní s nopky, u přírodní mozaiky bude dlažba proložena velkoplošnou žulovou dlažbou a pásem varovné reliéfní dlažby jiné barevnosti).

* + 1. Celkové technické řešení
       1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná se o jedinou část – chodník. Chodník propojí stávající dva ukončené chodníky pod a nad budovou a zahrne část stávající komunikace a část zpevněnou betonovou mazaninou podél budovy.

Stávající komunikace bude zúžena, povrch pod chodníkem a betonová mazanina u objektu budou odstraněny, budou vybudovány chráničky, budou osazeny obrubníky do betonu a na štěrkové lože bude vydlážděn chodník doplněný o bezpečnostní prvky (hmatová část, snížené obrubníky u přechodů) a osazeny tabulky informací pro imobilní.

* + - 1. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Provoz chodníku nebude vyžadovat energie, teplo ani TUV. Při stavbě nebude zvýšený odběr v lokalitě.

* + - 1. Celková spotřeba vody

Provoz chodníku nebude spotřebovávat vodu.

* + - 1. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Na ploše budoucího chodníku (58m2)bude vybouráno cca 100mm betonové mazaniny a asfaltobetonu. Ten bude odvezen na příslušnou skládku. Podkladní vrstvy budou zkontrolovány a doplněny štěrkem nebo drceným kamenivem na mocnost 250mm vč. povrchu.

* + - 1. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

* + 1. Bezbariérové užívání stavby

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. není chodník považován za bezbariérový z hlediska svému sklonu většímu než je požadovaných 8%, proto budou u obou konců instalovány tabulky O1 s přeškrtnutím bez navádění jiným směrem z důvodu možnosti využití více variant. Jsou navrženy vodící linie podél budovy a podél hrany chodníku s varovnými reliéfními pásy pro nevidomé u přechodů pro chodce se sníženou hranou (sjezdem) pro imobilní. Při realizaci stavby budou toto navržené řešení respektováno.

* + 1. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a vyhláškami, v souladu s předepsanými technologickými předpisy stavby. Vzhledem k daným platným zákonům bude v zimním období chodník udržován TS Města Nového Jičína.

* + 1. Základní charakteristika objektů
       1. Popis současného stavu

V současné době slouží plocha pro chodníkové těleso jako svažitá obslužná komunikace spojující parkoviště s komunikací na p. č. 519/1. Část plochy je zpevněná asfaltem, část betonovou mazaninou (podél objektu na p. č. st. 2745/3 a st. 275/7). Směrem z parkoviště podél horního objektu je část chodníku již realizovaná. Směrem do ulice Štefánikova ve spodní části je navazující chodník s betonovým obrubníkem a betonovou zámkovou dlažbou do betonového obrubníku. Z plochy pro budoucí chodníkové těleso je realizován vstup do přilehlého objektu jednokřídlovými dveřmi.

Na navrhované ploše chodníkového tělesa se nachází stávající podzemní vedení. Jedná se o podzemní vedení SEK, NN v majetku ČEZ, VVKS UPC, dále se zde nachází stávající napojení dešťových svodů.

* + - 1. Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

IO 100 – chodníkové těleso

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

* Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Chodníkové těleso s příčným sklonem 1%

* Parametry a zdůvodnění trasy

|  |  |
| --- | --- |
| **Šířka chodníkového tělesa** | 1,2 - 1,75m |
| **Celková délka** | 36,47 + 2,46+ 3,51m |

Trasa propojuje stávající chodníky a umožňuje vstup do přilehlého objektu.

* Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Musí splňovat nároky na spolehlivost a hospodárnost

Zemní těleso v celkové tl. 250mm. Pro podsyp může být využito vytěženého štěrku.

Odstraněná živičná a betonová plocha tl. cca 100mm – 5,8m3

Vytěžený podsyp cca 50mm – 3,2m3

* Výstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Při provozu chodníku v navržené skladbě nedojde k nepřípustnému přetvoření podkladních vrstev.

Mostní objekty a zdi – neřeší se

Odvodnění pozemní komunikace

Stávající, nemění se. Stávající nepropustná plocha komunikace bude vyměněna za novou chodníkovou.

Tunely, podzemní stavby a galerie – neřeší se

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – neřeší se

* Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení – neřeší se

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na obou koncích nového chodníku bude umístěno označení O2 pro navedení imobilních na jinou trasu v obou směrech. Značka bude umístěna na fasádu.

Veřejné osvětlení – neřeší se

Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – neřeší se

Clony a sítě proti oslnění – neřeší se

Objekty ostatních skupin objektů – neřeší se

Výčet objektů

Základní charakteristiky

Související zařízení a vybavení

Technické řešení

Postup a technologie výstavby

Nové chodníkové těleso v horní části navazuje na již realizovaný chodník. V daném prostoru je navrženo rozšíření chodníku včetně osazení obrubníku do oblouku a navázání na stávající chodníky. V podélném směru bude stávající část již realizovaného chodníku rozšířena a prostoru zúžení domem je řešeno chodníkové těleso nové navazující na stávající chodník na ulici Na Valech. Skladby konstrukce v různých částech chodníku jsou patrny z výkresové dokumentace. Po odstranění stávající zpevněné plochy v ploše nového chodníku bude proveden zhutněný zásyp ze štěrkodrti po předchozím úpravě stávajících sítí chráničkami. Na takto zpevněnou plochu bude proveden pískový podsyp a položena žulová mozaiková dlažba, resp. betonová zámková dlažba šedá tvaru Kost nebo reliéfní dlažba. Mozaiková dlažba bud ukončena silničním kamenným obrubníkem 1000/150/300 loženým do betonového lože, resp. betonová do betonového silničního obrubníku 300/150/1000 (použít i stávající vybouraný). Na tento obrubník bude navazovat stávající asfaltový povrch komunikace, odstraněná část asfaltového povrchu bude doplněna asfaltovým krytem včetně horké asfaltové zálivky spojovací spáry. Stávající stupeň bude prodloužen, nebo osazen nový celistvý. Nové stupně budou osazeny ve stejné výšce do betonového lože. U obvodového zdiva přilehlých domů bude před samotným provedením zásypu **zkontrolovaná svislá izolace**. V případě absence či poškození bude doplněna a opravena. Před zasypáním bude přizván projektant k posouzení izolace.

V případě absence by byla realizována svislá izolace proti vodě (nopová izolace s horní krycí lištou). Dlažba bude vyspárovaná od zdiva domu s min. spádem 1%. U komunikace budou u přechodu vybudovány varovné pásy změnou dlažby a obrubník snížen na max. výšku 20mm nad povrchem komunikace.

Stávající ubouraná žardiniéra bude doplněna novou obrubou betonovou s lemem shodným se stávajícím.

Obruby chodníku budou ložené do betonového lože, budou využity stávající betonové i přírodní. Dlažba bude uložena na pískové lože do štěrkového hutněného podsypu Edef2≥30MPa. Pod chodníkovým tělesem - obrubníky - budou provedeny předepsané chráničky podzemního vedení SEK, podle vy vyjádření 687761/19 platného do 24. 7. 2021.

Stávající část odbourané žardiniéry bude nově ukončena obloukovým betonovým lemem se současně betonovaným krytem z mozaikové dlažby (vhodné využít stávající).

Přírodní stupně schodiště z kamene budou uloženy do betonu. Stávající krátký stupeň bude nahrazen novým nebo vhodně nastaven stejným materiálem.

Skladby chodníku:

60mm žulová mozaiková dlažba

25mm pískový podsyp FR. 00-08

165mm hutněná štěrkodrť FR. 08-64

250mm celkem

60mm betonová dlažba pochůzí, barva šedá, tvar Kost

25mm pískový podsyp FR. 00-08

165mm hutněná štěrkodrť FR. 08-64

250mm celkem

* + 1. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neuvažují se.

* + 1. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Bez požárního rizika.

* + 1. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

* + 1. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se neřeší.

Prašnost při výstavbě bude omezena skrápěním při manipulaci se sypkými materiály a při jejich odvozu nebo dovozu budou na nákladních automobilech oplachtovány. Automobily při výjezdu ze staveniště budou očištěny, tak aby nedocházelo ke znečištění vozovek a poté nadměrné prašnosti.

* + 1. Zásady ochrany [stavby](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6boon2gc5tcme) před negativními účinky vnějšího prostředí
       1. ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se neřeší.

* + - 1. ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy se zde nepředpokládají – ochrana není řešena.

* + - 1. ochrana před technickou seizmicitou

V okolí se nenachází zdroj technické seismicity.

* + - 1. ochrana před hlukem

Chodník je exteriérové zařízení není pobytovou místností, neřeší se.

* + - 1. protipovodňová opatření

Bez opatření.

* + - 1. ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se, lokalita je mimo poddolované území.

* 1. Připojení na technickou infrastrukturu
     + 1. napojovací místa technické infrastruktury

Bez požadavku.

* + - 1. připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

* 1. Dopravní řešení
     + 1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající obousměrná komunikace spojující ul. Štefánikova a parkoviště Na Valech bude zúžena na šířku min. 6235mm (v nejužším místě) a podél fasády objektu bude vybudován nový a současně rozšířen původní chodník v šířce 1200-1753mm. Chodníkové těleso bude od komunikace oddělenou vyvýšeným kamenným obrubníkem a bude navazovat na chodníky před objektem na parkovišti a na chodník podél ulice Štefánikova. Dopravní značení zůstává stávající, pouze značka P04 „Dej přednost v jízdě“ bude z tyčového stojanu přemístěna na ocelovou konzolu na fasádu objektu s podchozí výškou min. 2,2m. Další značení pro pěší – tabulka O1 s přeškrtnutím bude umístěna na fasádu objektů při vstupu z obou stran chodníku.

* + - 1. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení je stávající.

* + - 1. doprava v klidu

Bez požadavku na navýšení. Jedná se o zlepšení dopravního řešení.

* + - 1. pěší a cyklistické stezky

Bez požadavku.

* 1. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
     + 1. terénní úpravy

Stavba nevyžaduje terénní úpravy

* + - 1. použité vegetační prvky

Bez požadavků.

* + - 1. Biotechnická, protierozní opatření.

Není předmětem tohoto projektu.

* 1. Popis vlivů [stavby](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6boon2gc5tcme) na životní prostředí a jeho ochrana
     + 1. vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, [odpady](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6bon5shayle) a půda,

Stavba je navržena z běžných materiálů a běžných stavebních postupů. Při realizaci je nutno dbát na minimalizaci dopadů na životní prostředí, jedná se zejména o hlučnost a prašnost. Stroje na stavbě musí být v dobrém technickém stavu, musí se zamezit znečištění půdy odkapem olejů a pohonných hmot, stavební stroje je nutné udržovat v čistotě i při odjezdu ze stavby. Použití hlučných strojů jen v nezbytně nutných případech a v době, kdy neruší noční klid nebo klid ve dnech pracovního klidu (dle vyhlášky). Při manipulaci s nebezpečnými látkami používat ochranné pomůcky, nutno dodržovat technologické předpisy a dodržovat bezpečnostní předpisy.

Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a likvidovány dle platných předpisů a zákonů odvozem na příslušné skládky, nutno dodržet především zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech.

Nutno dodržet především:

* č. 144/1992 Sb. v platném znění Zákon o ochraně přírody a krajiny
* č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech
* nařízení č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

**Ovzduší**

Při samotné realizaci díla bude omezena prašnost na minimum případným skrápěním při manipulaci s prašnými materiály. Na stavbě se nebude nic spalovat, ani jinak zneškodňovat v rozporu s vyhláškami a zákony.

**Hluk**

Hlučnost při realizaci nepřekročí hodnoty dané vyhláškou.Práce se budou provádět v pracovní dobu a nebudou se provádět v době pracovního klidu.

**Voda**

Stávající odtokové poměry se nemění, stávající nepropustný kryt vozovky se zamění za částečně propustný dlážděný chodník. Dešťová voda bude odtékat do stávající kanalizace stávající kanalizační vpustí. Během stavby bude dešťová voda krátkodobě případně zasakovat do podloží.

**Odpady**

Odpady budou tříděny na stavbě dle platné kategorizace, skladovány odděleně tak, aby nedošlo k pronikání zbytků do půdy, a budou likvidovány na příslušných skládkách. Viz příloha Odpady.

**Půda**

Není předmětem projektu.

* + - 1. vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana [**rostlin**](file:///G:\QQQ\document-view.seam%3fdocumentId=nnptembqhfpwy6boojxxg5dmnfxgc) a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Na pozemku se nenachází žádné vzrostlé stromy, které by byly dotčeny výstavbou, stejně jako chráněné rostliny nebo živočichové.

Ekologická funkce a vazba v krajině zůstane zachovaná.

Během výstavby a při provozu je nutno dodržet především:

* Zákon č. 144/1992 Sb. v platném znění o ochraně přírody a krajiny
* Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
* Nařízení č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
* Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
* Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
* Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
* Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
* Nařízení vlády č.361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
  + - 1. vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,

Neřeší se, není součástí chráněných území.

* + - 1. návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
      2. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Není předmětem EIA.

* + - 1. navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Budou respektovaná stávající ochranná pásma inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a bude vyhověno požadavkům vyjádření správců sítí.

Při stavbě bude zabezpečen bezpečný průjezd vozidel na parkoviště, omezení provozu bude značeno dopravním značením a bude pouze v bezpodmínečně nutném období, komunikace nebude sloužit jako skládka nebo deponie. Během stavby bude prostor pro chodce vymezen zákazem vstupu a nasměrováním do obchůzí trasy.

Další nová ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

* 1. Ochrana obyvatelstva

Zhotovitel stavby odpovídá za dílo, jakoby jej prováděl sám, i když jej předal (pověřil jinou osobu jeho prováděním) a dílo fyzicky neprovádí. Dílem se rozumí vždy zhotovení, montáž, údržba, oprava nebo úprava stavby nebo její části.

Všichni účastníci, kteří se podílejí na realizaci uvedené stavby, jsou povinni dodržovat bezpečnostní plán a všechny další nařízení platné legislativy BOZP a budou prokazatelně seznámeni s identifikací nebezpečí a vyhodnocení rizik stavby včetně opatření k jejich minimalizaci.

Všichni zhotovitelé včetně dalších dotčených subjektů budou na pravidelných kontrolních dnech neprodleně a v dostatečném předstihu informovat vedení stavby (realizační tým), o všech podstatných změnách a činnostech, které budou provádět a budou oznamovat i konkrétní čas a datum včetně plánovaného počtu zúčastněných osob. Hlavnímu dodavateli stavby budou v předstihu poskytovat požadované podklady a dokumentaci k nezbytným úpravám plánu. Dále budou všichni zhotovitelé bez zbytečného odkladu a v předstihu informovat hlavního dodavatele stavby o dalších dodavatelských firmách a jiných fyzických osobách na staveništi, které pro tuto akci poptají v průběhu realizace stavby a zavážou je k součinnosti a tímto plánem, který jim zároveň prokazatelně předají. Všechny osoby na staveništi jsou povinny dbát pokynů a podnětů těchto řídících a kontrolních pracovníků: stavbyvedoucího, pověřených vedoucích pracovníků a osob zajišťujících technický dozor.

Při jednotlivých pracích je nutno dodržovat veškeré technologické postupy, pracovníci budou dodržovat bezpečností předpisy a zákony při výkonu jednotlivých činností, jedná se především o

* Nařízení vlády 591/2006Sb O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích
* 361/2007 Sb. Podmínky pro ochranu zdraví při práci.

Při práci budou používány ochranné pomůcky. Při realizaci stavby budou pracovníci realizačních firem dodržovat veškerá bezpečnostní opatření, technologické a montážní postupy. Pracovníci budou proškolení a poučeni o zásadách bezpečnosti práce. Veškeré zařízení v objektu budou pravidelně procházet revizí, budou kontrolována a budou splňovat veškerá bezpečnostní jištění.

V době výstavby bude zajištěno staveniště proti vniknutí třetích osob a možnosti úrazu (oplocení, výstražné tabulky s upozorněním, pravidelné kontroly...). Budou dodržovány předpisy požární ochrany i během stavby.

* 1. Zásady organizace výstavby
     1. Technická zpráva
        1. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Napojení stavby na zdroj el. energie bude přes stavební rozvaděč v místě určeném s investorem. Zdroj vody bude z mobilní cisterny. Materiál pro stavbu bude na stavbu dovážen v takovém množství, v jakém bude spotřebováván, v nezbytně nutném množství bude kusový materiál uložen na 1-2 parkovacích stáních na přilehlém městském parkovišti na zpevněné ploše. Sypký materiál nebude v okolí stavby skladován, bude na stavbu dovážen a ihned ukládán, v případě demolovaného sypkého materiálu bude okamžitě nakládán a odvážen mimo stavbu. Spotřeba materiálu viz výkaz výměr.

* + - 1. odvodnění staveniště

Stávající, nemění se. Při vybourání materiálu bude stavbou zabezpečeno, aby při případných deštích nedocházelo ke splavení sypkého materiálu mimo výkop.

* + - 1. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je stávající na veřejnou komunikaci. Napojení na elektřinu po dobu výstavby bude přes staveništní rozvaděč na stávající rozvodnou skříň dle dohody s investorem. Zdroj vody bude mobilní z cisterny. Napojení určí stavebník.

* + - 1. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu výstavby bude průchod ulicí Na Valech uzavřen a řádně označen a průjezd na parkoviště rovněž částečně omezen při nakládce a vykládce materiálu. Na sousedním pozemku parkoviště 14/2 bude zřízen mezisklad pro spotřebovávaný kusový materiál vyhrazením 1-2 stání. Během stavby bude omezen vchod do objektu na p. č. st. 275/3, toto bude s majitelem objektu projednáno předem.

* + - 1. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude zabezpečena proti vniknutí nepovolaných osob, bude řádně označena informačními tabulemi a mechanickými zábranami, pro dopravu bude po dobu prací doplněno přechodné dopravní značení. Staveniště bude ohrazeno ze strany ulice Štefánikovy a parkoviště mobilními zábranami se značením informačních a zákazových tabulí.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin, resp. se dřevin vůbec nedotkne.

Demolice – bourání bude probíhat za dodržení všech bezpečnostních předpisů. Vybourané stavební materiály budou tříděny a odváženy na skládku stejně jako výkopek – podkladní štěrková vrstva.

Sanace se neuvažují.

* + - 1. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor pro pohyb stavebních strojů při demolici, výkopu, při nakládce a vykládce materiálu bude proveden na ulici Na Valech v jednom jízdním pruhu přilehlém k budoucímu. Další dočasný zábor navrhujeme na 1-2 parkovacích stáních přilehlých k chodníku pro nezbytně nutné uložení spotřebovávaného kusového materiálu s ohraničením mobilními zábranami. Veškeré práce budou prováděny především na pozemku stavebníka.

* + - 1. požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavku, není bezbariérově průchozí.

* + - 1. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpadový materiál vzniklý při případných bouracích pracích a stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na na zpevněné areálové ploše pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo).

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné a evidence odpadů ze stavby.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

Odpadový materiál ze stavební činnosti, bude ukládán do svozových nádob, kontejnerů a odvážen na vhodnou skládku. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Kategorizace odpadních materiálů

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu s vyhláškou č.93/2016 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton (katalogové č. 17 01 01). Kusy rozlámané živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet (katalogové č. 17 03 02).

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. do skupiny 20 (katalogové č. 20 03 99).

Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Předpoklad vzniku možných následujících odpadů (dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 93/2016 Sb.) skupina 17 – stavební a demoliční odpady. Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě (obecný přehled):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N á z e v  o d p a d u | Katalogové číslo (nový Katalog) | Kategorie | Množství odpadu  (t) | Způsob nakládání s odpadem |
| **STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)** | **17** |  |  |  |
| **Beton, cihly, tašky a keramika** | **17 01** |  |  |  |
| Beton | 17 01 01 | O | 5 | *skládka*  *nebo recyklace* |
| Cihly | 17 01 02 | O |  | *skládka*  *nebo recyklace* |
| Tašky a keramické výrobky | 17 01 03 | O |  | *skládka*  *nebo recyklace* |
| Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky | 17 01 06 | N |  | *skládka NO* |
| Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | 17 01 07 | O |  | *skládka*  *nebo recyklace* |
| **Dřevo, sklo a plasty** | **17 02** |  |  |  |
| Dřevo | 17 02 01 | O | 0,25 | *materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka* |
| Sklo | 17 02 02 | O |  | *recyklace* |
| Plasty | 17 02 03 | O |  | *materiálové využití* |
| Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | 17 02 04 | N | 0,2 | *spalovna NO nebo skládka NO* |
| **Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu** | **17 03** |  |  |  |
| Asfaltové směsi obsahující dehet | 17 03 01 | N | 8,5 | *spalovna NO nebo skládka NO* |
| Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | 17 03 02 | O |  | *skládka*  *nebo recyklace* |
| Uhelný dehet a výrobky z dehtu | 17 03 03 | N |  | *spalovna NO nebo skládka NO* |
| **Kovy (včetně jejich slitin)** | **17 04** |  |  |  |
| Měď, bronz, mosaz | 17 04 01 | O |  | *materiálové využití* |
| Hliník | 17 04 02 | O |  | *materiálové využití* |
| Olovo | 17 04 03 | O |  | *materiálové využití* |
| Zinek | 17 04 04 | O |  | *materiálové využití* |
| Železo a ocel | 17 04 05 | O |  | *materiálové využití* |
| Cín | 17 04 06 | O |  | *materiálové využití* |
| Směsné kovy | 17 04 07 | O |  | *materiálové využití* |
| Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | 17 04 09 | N |  | *spalovna NO nebo skládka NO* |
| Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky | 17 04 10 | N |  | *spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití* |
| Kabely neuvedené pod 17 04 10 | 17 04 11 | O |  | *spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití* |
| Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky | 17 06 03 | N |  | *spalovna nebo skládka NO* |
| Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | 17 06 04 | O |  | *skládka*  *nebo recyklace* |
| **Stavební materiál na bázi sádry** | **17 08** |  |  |  |
| Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami | 17 08 01 | N |  | *skládka NO* |
| Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01 | 17 08 02 | O |  | *skládka*  *nebo recyklace* |
| **Jiné stavební a demoliční odpady** | **17 09** |  |  |  |
| Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | 17 09 03 | N | 1 | *spalovna NO nebo skládka NO* |
| Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | 17 09 04 | O | 30 | *skládka*  *nebo recyklace* |
| Papírové a lepenkové obaly | 15 01 01 | O | 0,03 | *materiálové využití* |
| Plastové obaly | 15 01 02 | O | 0,02 | *materiálové využití* |
| Dřevěné obaly | 15 01 03 | O | 0,1 | *spalovna nebo skládka* |
| Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | 15 01 10 | N |  | *spalovna NO nebo skládka NO* |
| Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | 15 02 02 | N |  | *spalovna NO nebo skládka NO* |
| **KOMUNÁLNÍ ODPADY** | **20** |  |  |  |
| **Ostatní komunální odpady** | **20 03** |  |  |  |
| Směsný komunální odpad  (odpad podobný komunálnímu) | 20 03 01 | O | ,05 | *spalovna*  *nebo skládka* |
| Kal ze septiků a žump | 20 03 04 | O |  | *Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod* |

Směsný odpad bude roztříděn na jednotlivé složky podle katalogu odpadu. Stavitel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zhotovitel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch muže provést dekontaminaci VAPEXEM. Při kolaudačním řízení předloží zhotovitel doklady o likvidaci odpadu.

* + - 1. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stávající výkopek, resp. nepoužité podsypy budou během stavebních prací odváženy na skládku.

* + - 1. ochrana životní prostředí při výstavbě

Stavba je navržena z běžných materiálů a běžných stavebních postupů. Při realizaci je nutno dbát na minimalizaci dopadů na životní prostředí, jedná se zejména o hlučnost a prašnost. Stroje na stavbě musí být v dobrém technickém stavu, musí se zamezit znečištění půdy odkapem olejů a pohonných hmot, stavební stroje je nutné udržovat v čistotě i při odjezdu ze stavby. Použití hlučných strojů jen v nezbytně nutných případech a v době, kdy neruší noční klid nebo klid ve dnech pracovního klidu (dle vyhlášky). Při manipulaci s nebezpečnými látkami používat ochranné pomůcky, nutno dodržovat technologické předpisy a dodržovat bezpečnostní předpisy.

Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a likvidovány dle platných předpisů a zákonů odvozem na příslušné skládky, nutno dodržet především zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Za likvidaci odpadu po uvedení do provozu zodpovídá provozovatel objektu.

Nutno dodržet především:

* č. 144/1992 Sb. v platném znění Zákon o ochraně přírody a krajiny
* č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech
* nařízení č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Při samotné realizaci díla bude omezena prašnost na minimum případným skrápěním při manipulaci s prašnými materiály. Na stavbě se nebude nic spalovat, ani jinak zneškodňovat v rozporu s vyhláškami a zákony.

* + - 1. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních a montážních prací budou respektovány následující zákony, vyhlášky a nařízení:

* Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
* Zákon č. 309/2006 Sb., Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., č. 406/2004 Sb. a další související předpisy

Práce budou provádět odborně způsobilé firmy, které zajistí dodržování platných předpisů BOZP a proškolení svých pracovníků o zásadách BOZP s ohledem na náplň vlastní dodávky.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla a koordinátora bezpečnosti práce, jehož funkci zřizuje zadavatel stavby.

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit Oblastnímu inspektorátu práce zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), zadavatel stavby (stavebník) zajistí podle §15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Obecně je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zásady vyplývající ze Zákoníku práce, z Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., a z Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, protipožární a hygienické předpisy.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky. Při provádění stavby musí být respektovány všechny podmínky stavebního povolení, zvláště s ohledem na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, včetně předepsaného dopravního značení. Při stavbě nesmí dojít ke škodě na cizím majetku. Pokud ke škodě přes veškerá opatření dojde, provede stavebník na vlastní náklady nápravu.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno důsledným dodržováním provozních podmínek, pracovních postupů a dobrého technického stavu veškeré práce na obsluze a údržbě strojů a zařízení, budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN 34 3510, veškerá nebezpečná místa budou řádně vyznačena případně označena výstražnými tabulkami dle ČSN 34 3510. Pracovníci musí používat předepsané OOP a oděvy. Všechny stroje a zařízení musí být užívány, provozovány a montovány, dle pokynů výrobce příslušné dokumentace a dle návodu na obsluhu a údržbu. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků a provedení instruktáže je třeba pořídit zápis do stavebního deníku. Dodavatel stavby zamezí možnosti přístupu cizích osob a hlavně dětí na staveniště. Pro zajištění podmínek ochrany zdraví platí Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Tato nařízení jednoznačně stanovují povinnosti dodavatelů staveb, jaké podmínky musí vytvořit v rámci dodavatelské dokumentace a vlastního provádění stavby (prací) k zajištění bezpečnosti práce (při provádění zemních prací, zdění, bourání, pracích ve výškách atd).

* + - 1. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v místě stavby se nepředpokládá, budou ochrannými mobilními bariérami a výstražnými tabulemi odkloněni na jinam.

* + - 1. zásady pro dopravně inženýrské opatření

Během stavby bude pro pohyb stavebních strojů při demolici, výkopu, při nakládce a vykládce materiálu proveden zábor na ulici Na Valech v jednom jízdním pruhu přilehlém k budoucímu chodníku. Toto bude vyznačeno dopravním značením na přilehlé ulici Štěfánikova v obou směrech a dále při výjezdu z parkoviště. Budou osazeny mobilní značky Práce na silnici A15, Přednost protijedoucích vozidel P7, Přednost před protijedoucími vozidly P8, Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod. B20a, Zákaz vstupu chodců B30, Vodící deska se šikmými pruhy vlevo Z5a nebo dopravní kužely Z1.

* + - 1. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírk, objížďk a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavby apod.

Bude provedeno mobilní značení, ohraničení stavby a práce budou prováděny za dodržení všech bezpečnostních předpisů s ohledem na okolní dopravu.

* + - 1. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude na přilehlém parkovišti. Vybavení bude dle vybraného stavebního podnikatele.

* + - 1. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Po předávce plochy bude vybudováno zařízení staveniště, vytýčeny inženýrské sítě jejich správci a vytýčena stavba.

Provede se výkop, chráničky sítí, vybourání materiálu, osadí se obrubníky a provede zásyp zemního tělesa a položí se kryt chodníku. Umístí a přemístí se dotčené značky. Po úklidu bude dílo předáno.

* + 1. Výkresy,

Viz výkresy C5 Situace ZOV

* + 1. Harmonogram výstavby

Bude zpracován vybraným stavebním podnikatelem a odsouhlasen investorem a majitelem sousedního objektu.

Navržený harmonogram:

Přemístění značení na fasádu

Odříznutí asfaltové komunikace kolmým řezem

Bourání stávajících obrubníků, žardiniéry

Demolice krytu vozovky a výkop, obnažení sítí pro chráničky

Chráničky sítí 1. týden

Osazení obrubníků, schodů, obruby žardiniéry

Uložení a zhutnění podkladní vrstvy

Uložení kladecí vrstvy, vydláždění chodníku, zásyp, zhutnění

Doplnění asfaltu na komunikaci a zálivka

Úklid 2. - 3. týden

Předání díla do provozu

* + 1. Schéma stavebních postupů

Bude zpracován vybraným stavebním podnikatelem a odsouhlasen investorem

* + 1. Bilance zemních hmot

Odstraněná živičná a betonová plocha tl. cca 100mm – 5,8m3

Vytěžený podsyp cca 50mm – 3,2m3

Nové vrstvy vč. krytu 14,5m3 při převýšení chodníku 100mm nad stávající komunikaci.

Bilance je vyrovnaná

* 1. Celkové vodohospodářské řešení

Stávající, dešťová voda bude odvedena do přilehlé vpusti, jako doposud.

V Novém Jičíně 06/2019

Vypracovala: Ing. Eva Chrobáková,

Zodp. projektant: Ing. arch. Zdeněk Quitt